



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1125

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Lincoln
Mudel ja modifikatsioon	Continental
Tehasetähis (VIN)	4Y82A884192
Valmistamisaasta	1974

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	helesinine
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Ford Motor Company

Pikkus mm	5908
Laius mm	2032
Kõrgus mm	1407

Täismass kg	2958
Tühimass kg	2200
Kandevõime kg	758

Istekohti koos juhiga	6
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	83,3

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1500
2	hüdrauliline trummel	1458

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
235/75R15	✓	
235/75R15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	V8

Mootori võimsus kW	160
Mootori töömaht cm ³	7536

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,5	
5.1.1	Istmed	25	25	Säilinud originaalina.
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	Jalamattide kummiosa kulunud.
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	Roolil päikesekahjustus (mõra).
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	Päikesesirmide kroomosad tuhmunud, tahavaatepeegel kahjustunud.
98,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	81	
5.2.1	Pinnakate	20	16	Värvkate taastatud mitmes etapis. Teostatud parandustöid.
5.2.2	Põhimik	15	13,5	Vähemärgatavaid korrosioonikahjustusi, värvikoordumist marginaalsel määral.
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	Kapotalune mürasummutusmatt puudu.
5.2.5	Uksed	7	6	Uste sisepindade värvkatet parandatud. Uksetihenditel väsimuskahjustused.
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,5	Tagatulede kroomosad korrosioonikahjustustega.
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	Loomulik kulumine.
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	Ehisliistudel oksüdeerimiskahjustused.
90,00%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	Ilukilpide värvitud osal esineb kulumist.
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	Vooliku- ja lõdvikuklambrid asendatud osaliselt kaasaegsetega.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	Väljalasketorustikul korrosioonialged.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,5	Õlikorgil ja roolivõimendi õli anumal värv koordineeritud.
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	Süütepool vahetatud kaasaegse varuosa vastu.
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	Klaasipuhastite harjad kaasaegsed.
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	Aku kinnitus ei vasta originaalile.

97,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,25
läbisõidunäidiku näit	54570

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,25
läbisõidunäidiku näit	54570

Akti väljaandmise kuupäev	22.06.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	19.06.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		20.06.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		20.06.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel